

PLA D'ORDENACIÓ DE CAMINS DE LA VALL DEL GES, ORÍS I BISAURA

MEMÒRIA

1. Introducció i antecedents

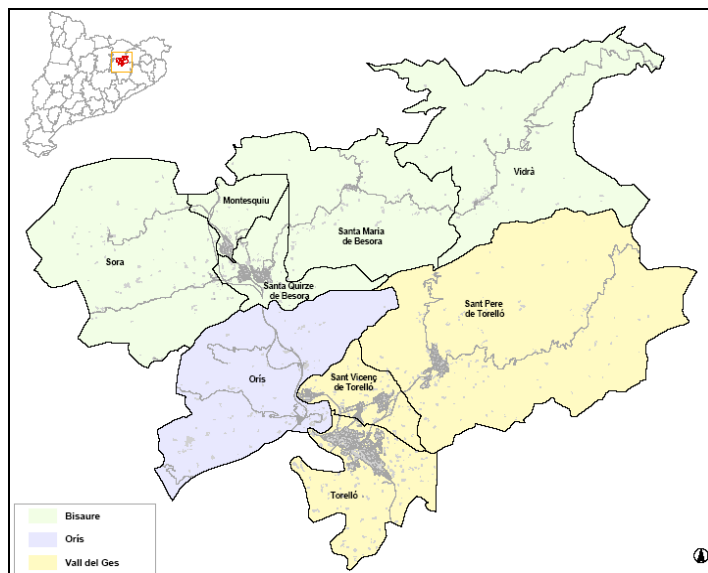
El Pla d'Ordenació de camins té com a objectiu l'ordenació dels usos lúdics dels camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura. Aquest Pla és una iniciativa de l'Associació de Propietaris Forestals Serra de Bellmunt - Collsacabra i el Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura, amb la participació de les associacions d'usuaris locals durant la fase de redacció.

Per a la redacció del Pla d'Ordenació de Camins, l'Associació de Propietaris ha encarregat dos treballs previs. D'una banda, l'*Informe per a l'ordenació d'usos dels camins forestals*, elaborat per l'empresa Intervenció Ambiental, que recull la legislació existent en matèria d'ordenació de camins i les experiències existents, tant a nivell nacional com internacional. D'altra banda, la *Primera Proposta de Pla d'Ordenació de Camins*, realitzada per l'empresa Ambicert, on, a partir d'un inventari de les intensitats de pas dels diferents tipus d'usuaris en els camins de l'àmbit territorial del Projecte, les seves característiques físiques i les restriccions legals i ambientals s'arriba a una proposta que determina quins camins són aptes per a l'accés de cada tipologia d'usuaris. Aquest document és el fonament tècnic per a la redacció del present Projecte d'Ordenació de Camins.

El Pla d'Ordenació de Camins pretén donar sortida a la pràctica de les activitats esportives a la muntanya garantint que aquestes pràctiques siguin compatibles entre elles i no ocasionin molèsties als veïns, propietaris de les finques i fauna protegida.

2. Àmbit territorial

L'àmbit territorial del Pla d'Ordenació de Camins de la Vall del Ges, Orís i Bisaura correspon als municipis de Montesquiu, Orís, Santa Maria de Besora, Sora, Sant Pere de Torelló, Sant Vicenç de Torelló, Sant Quirze de Besora, Torelló i Vidrà, tots ells a la comarca d'Osona.



3. Procediment d'aprovació

El Pla d'Ordenació de Camins preveu el següent procediment fins arribar a la seva aprovació:

1. Presentació del POC als Ajuntaments, Associació de Propietaris Forestals i Col·lectius d'usuaris locals.
2. Exposició pública conjunta dels nou ajuntaments i període d'al·legacions.
3. Aprovació als Plens Municipals.
4. Signatura del POC per part del President del Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura.
5. Presentació del Projecte al Departament de Medi Ambient.

4. Revisió

El POC es revisarà un cop transcorreguts 4 anys des de la data de la seva aprovació. El Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura i l'Associació de propietaris Serra de Bellmunt – Collsacabra promouran conjuntament la revisió del POC.

5. Gestió

La gestió del pla d'actuacions del POC correspon a la Comissió de Treball que estableix el Conveni de Col·laboració per a l'execució d'un Pla marc de revaluació i millora forestal, formalitzat el 7 de desembre de 2006, entre el Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura, l'Associació de propietaris forestals Serra de Bellmunt – Collsacabra i la Diputació de Barcelona

A més d'aquesta Comissió de Treball, es crearà una Comissió Consultiva del Pla d'Ordenació de Camins en que, a més de les entitats citades, hi participaran representants dels col·lectius d'usuaris que tinguin la seu dins l'àmbit territorial del POC.

6. Tipologia d'usuaris

El Pla d'Ordenació de Camins només preveu l'ordenació dels usos relacionats amb el lleure. Es consideren com a usuaris qualificats els dedicats a activitats agrícoles, ramaderes o forestals, els vehicles de vigilància i extinció d'incendis, els serveis i les administracions públiques. Aquest usuaris no són afectats pel Pla d'Ordenació i poden accedir lliurement a tot el territori.

6.1. MOTORITZATS

Inclou tots els usuaris a motor a excepció dels trialers i els quads esportius, que són considerats un cas especial d'usuari. Tampoc inclou els usuaris qualificats, que poden accedir lliurement a tot el territori.

Els usuaris motoritzats tenen permès l'accés als 169 km de carreteres i camins de circulació pública general, que són regulats per la llei 7/1993 de carreteres. El POC defineix aquests vials com a categoria A, dins l'apartat de tipologia de camins.

El POC defineix, a més, 113 km (falta revisió final) km de camins permesos a l'accés d'usuaris motoritzats. Són els camins definits com a categoria B1 dins l'apartat 7, de tipologia de camins.

El POC no permet l'accés dels usuaris motoritzats fora dels vials considerats com a categoria A o B1, per la qual cosa se senyalitzaran a l'entrada amb un senyal de prohibició a cotxes i motos acompanyada del text "Excepte veïns i serveis".

6.2. SENDERISME

Aquesta tipologia d'usuaris inclou tots els practicants de l'excursionisme, el senderisme o qualsevol altra variant en la qual el desplaçament es fa a peu.

El POC defineix 74 km d'itineraris a peu que coincideixen pràcticament amb els actuals GR, PR i senders locals. Aquests itineraris s'anomenen *rutes a peu* i són els definits com a categoria C1 dins l'apartat de tipologia de camins. La majoria d'aquestes rutes ja estan senyalitzades.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció d'excursionistes i senderistes, per la qual cosa, en aquesta revisió, el POC no fixa un límit en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

6.3. BICICLETA TOT TERRENY

Aquesta tipologia d'usuaris inclou els practicants de la bicicleta de muntanya.

El POC defineix 65 km d'itineraris per a la pràctica de la bicicleta de muntanya. S'anomenen *rutes en BTT* i són els definits com a categoria C2 dins l'apartat de tipologia de camins. Aquestes rutes s'hauran d'assenyalar sobre el terreny.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció de bicicletes tot terreny, per la qual cosa el POC no fixa una limitació en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

6.4. CAVALL

Aquesta tipologia d'usuaris inclou els practicants d'excursions a cavall.

El POC defineix 45 km d'itineraris per a la pràctica de l'equitació. S'anomenen *itineraris eqüestres* i corresponen als definits com a categoria C3 dins l'apartat de tipologia de camins. Aquests itineraris s'hauran d'assenyalar sobre el terreny.

No s'han detectat possibles problemes en la capacitat d'absorció d'usuaris a cavall, per la qual cosa el POC no fixa una limitació en la intensitat d'aquest tipus d'usuaris.

6.5. TRIAL

Aquesta tipologia d'usuaris inclou únicament els practicants del trial, no inclou per tant, altres modalitats del motociclisme. Es tracta d'un cas especial perquè després d'anys de conflicte va aparèixer l'Associació de trialers Amics de la Vall del Ges, amb la voluntat de vetllar per la pràctica del trial de manera respectuosa. Aquesta Associació compta amb un codi ètic que han de respectar tots els seus associats.

El POC defineix _____ km de senders per a la pràctica del trial. Aquests senders s'anomenen trialeres i són definides com a categoria B2 a l'apartat 7. No es permet la pràctica del trial fora de les trialeres assenyalades en aquest POC.

El POC fixa una capacitat màxima de 50 trialers/dia a tot l'àmbit territorial.

A més dels socis de l'Associació Amics de la Vall del Ges, podran practicar el trial aquelles persones que tinguin una invitació de l'Associació per un dia en concret, sempre respectant la capacitat màxima permesa.

L'Associació Amics de la Vall del Ges gestionarà la zona del trial per garantir:

- La circulació exclusiva als camins contemplats al POC.
- El compliment del codi ètic de l'Associació.
- Una capacitat màxima de 50 usuaris / dia.

6.6. QUAD ESPORTIU

Per a la present revisió, el POC no permet la pràctica del quad esportiu a tot l'àmbit territorial mentre no s'habiliti un circuit tancat per a la pràctica d'aquest esport.

7. Tipologia de camins

El POC defineix les següents categories en funció dels usos assignats a cada camí.

- Categoria A. Circulació pública general.
- Categoria B. Permesos al trànsit motoritzat i no inclosos a categoria A.
 - Categoria B1. Permesos als usuaris motoritzats.
 - Categoria B2. Trialeres. Només permesos per la pràctica del trial
- Categoria C. No permesos al trànsit d'usuaris motoritzats.
 - Categoria C1. Rutes a peu.
 - Categoria C2. Rutes en BTT.
 - Categoria C3. Itineraris eqüestres.
 - Categoria C4. Resta de camins, no permesos al trànsit motoritzat.

8. Pla d'actuacions

8.1 SENYALITZACIÓ

Els camins inclosos al POC se senyalitzaran de la següent manera.


Restricció del trànsit motoritzat


A l'entrada dels camins no permesos al trànsit motoritzat es col·locarà un senyal de prohibició amb el dibuix d'un cotxe i una moto i el text "Excepte veïns

i serveis". Els camins permesos al trànsit motoritzat (B1) no se senyalitzaran sobre el terreny.

C1. Rutes a peu.

La majoria d'itineraris a peu ja estan senyalats amb el següent codi.


Grans Recorreguts: Dues ratlles horitzontals (vermell i blanc) 

Petits Recorreguts: Dues ratlles horitzontals (groc i blanc) 


Senders Locals: Dues ratlles horitzontals (verd i blanc) 

Els camins que el POC contempla com a rutes a peu i que actualment no estan inclosos en cap d'aquestes categories se senyalitzaran com a senders locals.

C2. Rutes en Bicicleta Tot Terreny.

Aquests camins se senyalitzaran amb un dos cercles concèntrics: negre i groc 

C3. Itineraris eqüestres

Per a la senyalització dels itineraris eqüestres es farà servir el mateix codi de colors dels itineraris eqüestres francesos, que és un rectangle horitzontal de 10x2cm de color taronja. 

B2. Trialeres

Les trialeres no se senyalitzaran sobre el terreny.

8.2 DIFUSIÓ

Pel que fa a la difusió del POC, d'entrada s'emprendran les següents accions:

- Elaboració d'un fulletó informatiu per a l'àmbit del POC amb els vials de la Categoria A, B1, C1, C2 i C3 assenyalades.
- Difusió del contingut dels fulletons informatius a les pàgines web de l'Associació de Propietaris, Consorci de la Vall del Ges, Orís i Bisaura, Ajuntaments, Consorci Paisatges del Ter i Associacions d'usuaris local.

PRESSUPOST

Concepte	Preu unitari (IVA inc.)	unitats	Preu total
Difusió de camins permesos al trànsit motoritzat			
Edició			
Disseny de fulletons informatius			
Impressió de 1000 còpies anuals		4000	
Senyalització de camins no permesos al trànsit motoritzat			
Senyals "Excepte veïns i serveis"			
Instal·lació de senyals			
Pressupost total			

PLÀNOLS

Per a cada municipi s'ha de fer un mapa (en un A-3) amb la llegenda corresponent a l'apartat 7. "tipologia de camins" i els camins assenyalats. Els mapes han de ser molt fàcils d'interpretar a primera vista. Cal fer un mapa específic per a la zona Bellmunt – Curull amb les trialeres marcades.